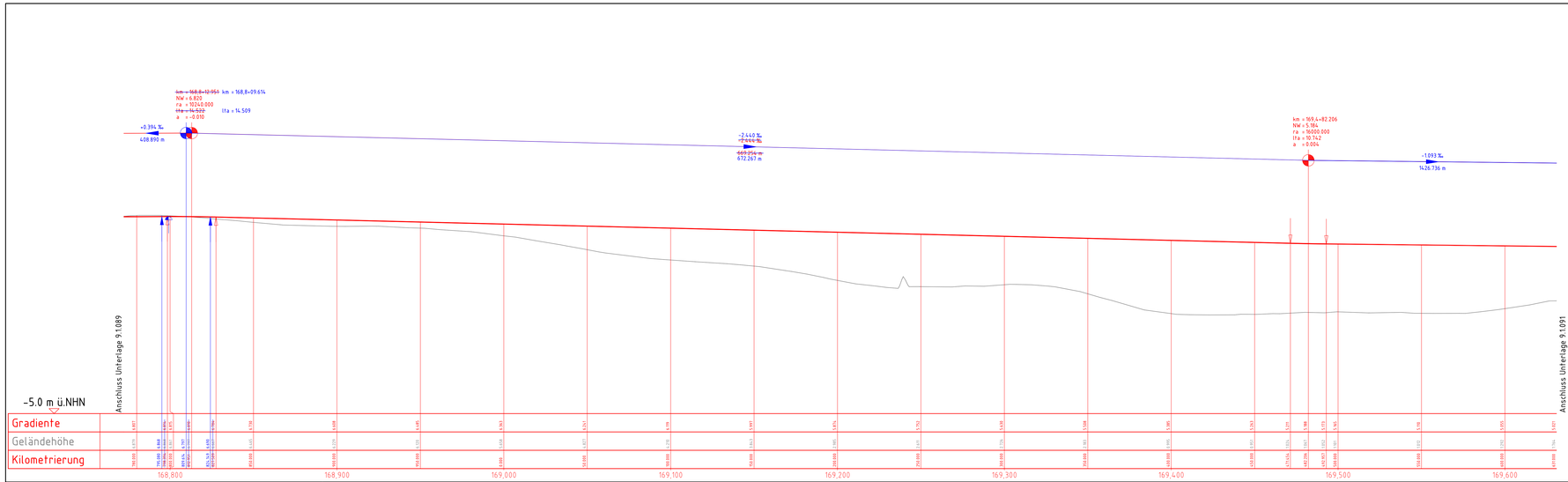

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- 1. Änderung im Verfahren

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- km = Kilometer
- NTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = Ausrundungshalbmesser
- T = Tangentenlänge
- f = Stichhöhe

-0.775 ‰ / +7.614 ‰ — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/Gradiententiefpunkt

1. Änderung | **Unterlage 9.1.090**

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren 1. Änderung im Verfahren	10.01.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.03.2023

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG, DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt/M.

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB Netz AG, DB InfraGO AG
Region Nord
Bahi Straßhaus 17
20097 Hamburg
20.02.2025
Grf. Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG, DB InfraGO AG
Region Nord
Infrastrukturprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Hammerbrookstraße 44a
20097 Hamburg
Hamburg, 23.03.2023
i.V. Rüdiger Ahnerth
Grf. Datum, Unterschrift

	Datum	Name
gez.	03/2022	Genea
bearb.	03/2022	Genea
gepr.	03/2022	Richter

Planzeichen	4.5.2.VA.HP.000.090.A1
Projekt-Nr.	E16312E0009
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Ursprungsplan	
Blattgröße	1350 x 297
Maßstab	1:1000/1:100

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 5.2, Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117

Planart: **Höhenplan**

Planinhalt:

Bau-km 168,780 bis Bau-km 169,631

Strecke 1100